ETIENNE AUTOMOBILES
RUE PIETRO FERRERO, 2
6700 Arlon
Email : christelle.etienneautomobiles@hotmail.com
Tel : +32 (0)63 21 81 89

Fiche technique

PEUGEOT 2008 HYBRID 145 ALLURE (Ref:N202740)

O KM

Cylindrée	1.2 cc
Carburant	MHEV/ESSENCE
PUISSANCE (CV)	136 cv | 6 ch (100kw)
CO2	111 g/km
BOÎTES DE VITESSES	AUTOMATIQUE
Portes	5
Carrosserie	SUV 4X2
KM	10km
Immat	27/04/2026

Couleur
GRIS SELENIUM

24.350 € TVAC

OPTIONS

Accès et démarrage mains libres - Avertissement dangle mort - caméra de recul et caméra avant - Chargeur à induction pour smartphones - Système de navigation - Plancher de coffre à double niveau - Peinture métallisée - Prédisposition pour roue de secours galette - Régulateur de vitesse adaptatif -

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - aide au stationnement avant - apple carplay + androidauto - avertissement de distance - avertissement de fatigue - bluetooth - capteur de lumière - climatisation automatique - détecteur de pluie - ecran miroir (connectivité smartphone via mirrorscreen) - ecran tactile - feux de jour à led - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence - intérieur simili/tissus - jantes en aluminium 17" - phares à led - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sélecteur de mode de conduite (drive mode) - siège conducteur réglable en hauteur - siège confort en tissu - siège passager réglable en hauteur - système d'attache isofix - tableau de bord digitale - usb - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant multifonction

Compte tenu de l'évolution de la règlementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.