

ETIENNE AUTOMOBILES
RUE PIETRO FERRERO, 2
6700 Arlon
Email : christelle.etienneautomobiles@hotmail.com
Tel : +32 (0)63 21 81 89

Fiche technique

RENAULT CAPTUR TECHNO (Ref:N202626)

0 KM

Cylindrée	1.8 cc
Carburant	HEV/ESSENCE
PUISSANCE (CV)	160 cv 6 ch (118kw)
CO2	100 g/km
BOÎTES DE VITESSES	AUTOMATIQUE
Portes	5
Carrosserie	SUV 4X2
KM	10km
Immat	13/08/2026

Couleur
BLANC NACRE

29.040 € TVAC

OPTIONS

Chargeur à induction pour smartphones - Console flottante - Peinture métallisée - Roue de secours - Sièges avant chauffants - Toit en couleur Noir -

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

6 airbags - abs - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au parking latérale - aide au stationnement arrière - aide au stationnement avant - allumage automatique des feux et détecteur de pluie - avertissement de distance - avertissement de fatigue - banquette arr. coulissante - caméra de recul - climatisation automatique - démarrage mains libres - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence avec détection piétons - intérieur en tissu - jantes en aluminium 18" - kit de réparation - multi sense system - phares à led - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur de vitesse adaptatif - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur réglable en hauteur - siège passager réglable en hauteur - système audio arkamys - système d'attache isofix - système de navigation - système ecall (appel d'urgence automatique) - système multimédia r link - tableau de bord digitale - usb - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant chauffant - volant en cuir - volant réglable en hauteur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.